



Duurzaamheidsverslag

Een stevige basis voor een circulaire dienstverlening door alle UTS vestigingen in Nederland.

20
23

Verdere professionalisering en uitbreiding van ons netwerk

“UTS is uw partner op weg naar een circulaire en inclusieve economie”, dat is onze MVO-missie. En we zijn hard op weg met de invulling van deze missie. Met trots presenteren wij ons Duurzaamheidsverslag 2023, waarin wij de resultaten over 2023 publiceren, tonen hoe we ons inzetten voor een duurzamere toekomst op het gebied van circulair én sociaal ondernemen en waarin we u deelgenoot maken van de recente ontwikkelingen binnen ons mooie samenwerkingsverband.

Allereerst informeren wij u graag over recente ontwikkelingen binnen ons bedrijf. UTS Deudekom is toegetreden tot ons bedrijf en de resultaten van hun bedrijfsvoering maken deel uit van dit Duurzaamheidsverslag. Convoi Groep is eigenaar geworden van vijf UTS-vestigingen en van UTS Nederland en begin 2024 heeft Convoi Workbrands overgenomen, dé hergebruik en refurbishment specialist van Nederland. UTS Nederland en Convoi Projectverhuizingen zijn samen marktleider op het gebied van project- en industriële verhuizingen in Nederland. Tezamen met de aanvulling van Workbrands geeft dit ons bedrijf meer (circulaire) slagkracht.

Wij hebben de pijlers van onze roadmap circulaire logistieke dienstverlening opgedeeld in de onderdelen Mens, CO₂ en Materiaal. Vervoer is onlosmakelijk verbonden met onze bedrijfsvoering en is vertaald naar de pijler CO₂. Ons wagenpark bestaat nu voor een kwart uit elektrisch (Zero Emissie) vervoer. Dankzij de toekenning van de AanZET-subsidieaanvragen kunnen we in 2024 drie ZE-vrachtwagens aan ons wagenpark toevoegen. Wij zijn actief met logistieke hubs bij de grote steden, waarmee wij facilitaire logistieke processen efficiënter inrichten en verduurzamen door met ZE-vervoersmiddelen de logistieke druk op de

binnensteden te verlichten. Ondanks de groei van ons ZE-wagenpark hebben we in 2023 10% meer CO₂ uitgestoten t.o.v. 2022. De oorzaak daarvan ligt logischerwijs in de forse stijging in omzet en dus vervoersbewegingen.

Op het gebied Mens zijn wij in 2023 gestart met de focus op talentontwikkeling. Met de komst van onze People Development & Innovation manager hebben wij onze relaties met onderwijsinstellingen verder uitgebouwd. Dit heeft in mei 2023 geresulteerd in de parttime indiensttreding van hbo-studenten die onderzoek doen naar circulaire meubelconcepten en hbo-stagiairs in september 2023 voor verschillende (afstudeer)stages. En in september 2024 start onze eigen bedrijfsschool waarin we zelf regie nemen in het opleiden van BBL-leerlingen Logistiek Medewerker, in samenwerking met ROC Midden NL. Alle UTS-vestigingen zijn Erkend Leerbedrijf en bieden voortdurend opleidingsplaatsen aan BBL-leerlingen aan.

De derde pijler van onze duurzaamheidsstrategie is materiaal. Met name de ontwikkelingen op het gebied van circulair meubilair springen hierbij in het oog. De overname van Workbrands biedt veel toegevoegde waarde voor onze opdrachtgevers omdat wij hen waardebehoud, levensduurverlenging en functiebehoud van hun meubilair kunnen aanbieden.

Tot slot een welgemeend dankjewel aan alle UTS-vestigingen, voor hun niet-aflatende inzet om steeds weer te investeren in nieuwe circulaire ontwikkelingen.

Richard de Roo
Commercieel Directeur UTS Nederland

De CO₂-uitstoot is in 16 jaar met 75% gedaald t.o.v. het basisjaar 2007

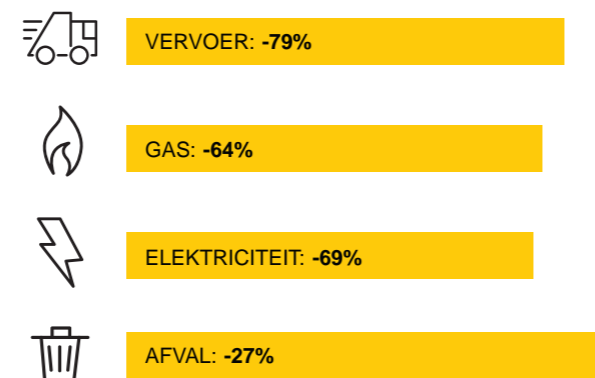
Al 16 jaar rapporteert UTS haar CO₂-uitstoot. De jaarlijkse monitoring, sturing, betrokkenheid en enthousiasme van alle vestigingen zorgen ervoor dat in de periode 2007-2023 een daling van 75% CO₂-uitstoot is gerealiseerd

75% daling in CO₂-uitstoot 2007-2023

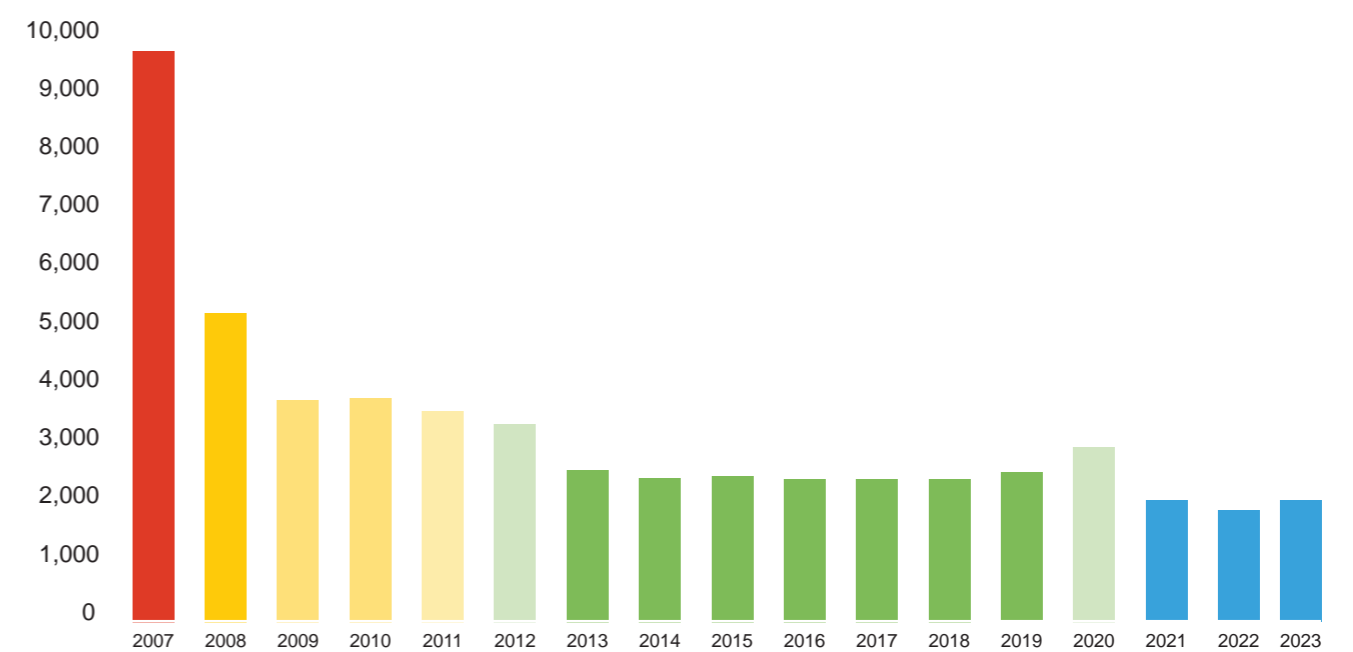
2007
9.636 ton CO₂

2023
2.442 ton CO₂

Daling CO₂-uitstoot per categorie 2007-2023



Totale CO₂-uitstoot 2007 – 2023



CO₂-uitstoot in 2023 is met 17% gestegen

UTS heeft in 2023 een CO₂-reductie weten te realiseren van 5% op het gebied van papierverbruik t.o.v. 2022. Vervoer, gas en elektra zijn toegenomen t.o.v. 2022. Bij de categorie elektra wordt de toename veroorzaakt door het toevoegen van het elektraverbruik van het ZE-wagenpark. Een opvallende toename is te zien in de CO₂-uitstoot in de categorie afval. Dit komt door het toevoegen van de categorie papierafval van klanten en het eigen papierafval. Het papierafval van klanten valt onder scope 3.

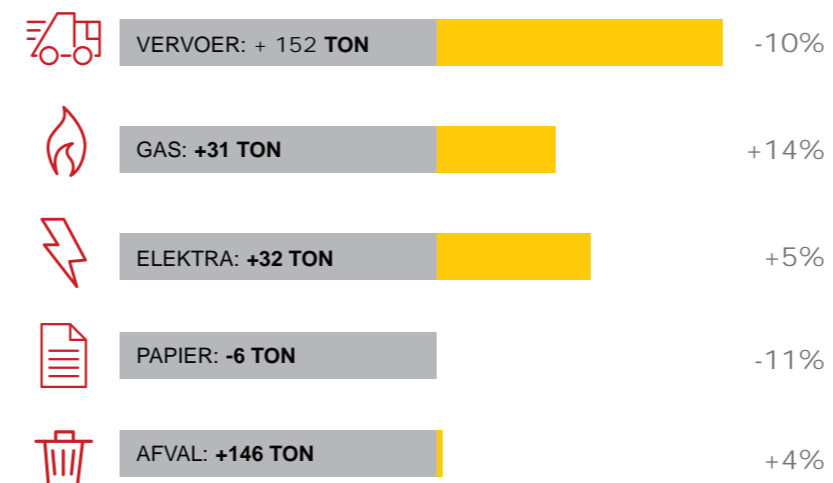
Stijging uitstoot vervoer met 10%

Er is een kleine stijging te zien in de CO₂-uitstoot van vervoer. Deze stijging zit voornamelijk in het wagenpark. Deze stijging wordt grotendeels veroorzaakt door de forse toename van de bedrijfsactiviteiten van UTS Abbink en UTS Van der Lee/Cors de Jongh (Utrecht). Daarnaast zijn de rapportage tools van een aantal UTS vestigingen verbeterd, waardoor de gegevens completer zijn ingevuld.

CO₂-uitstoot per type vervoer

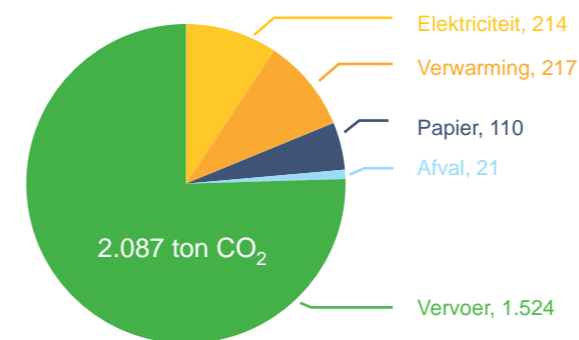


CO₂-uitstoot in 2023 t.o.v 2022

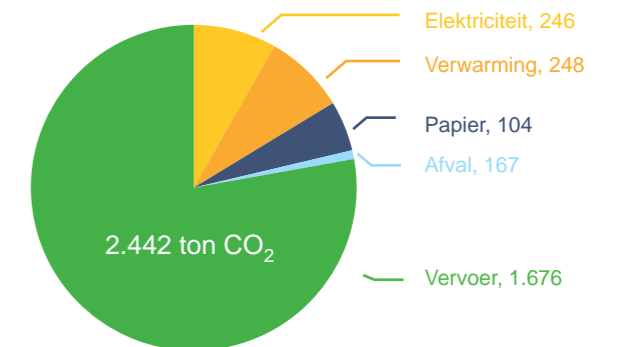


CO₂-footprint: vervoer draagt voor ca. 69% bij aan de totale CO₂-uitoot

Door de impact van de categorieën om te zetten naar CO₂-uitstoot, worden de verschillende categorieën vergelijkbaar. De belangrijkste drivers voor milieu-impact worden dan zichtbaar. Vervoer is de hoofdverantwoordelijke voor de CO₂-uitstoot.



CO₂-uitstoot 2022



CO₂-uitstoot 2023

In bovenstaande cirkeldiagrammen is te zien dat de totale CO₂-uitstoot, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de UTS-vestigingen, uitkomt op 2.442 ton CO₂. Dit betekent dat de CO₂-uitstoot met 17% is gestegen ten opzichte van 2022. De categorie vervoer draagt voor ca. 69% bij aan de totale CO₂-uitstoot. De uitstoot in deze categorie is in vergelijking met 2022 met 10% gestegen. De grootste stijging is te zien in het afval, wat veroorzaakt wordt doordat er dit jaar voor het eerst het afval van opdrachtgevers is meegeteld.

UTS Deudekom is in oktober 2022 toegetreten tot het UTS-samenwerkingsverband en is dit jaar toegevoegd aan de rapportage. De totale CO₂-uitstoot van UTS Deudeekom bedraagt 178 ton CO₂. UTS Deudeekom beschikt over het grootste ZE-wagenpark. Het elektraverbruik van het ZE-wagenpark (totaal 52 ton CO₂) is sinds dit jaar meegenomen in de berekeningen, in scope 2. Tot slot is ook het papierafval (82 ton CO₂) voor het eerst meegenomen in de CO₂-footprint.

Speerpunten UTS Nederland

In navolging op onze roadmap 'Circulaire Logistieke Dienstverlening' zetten wij stappen om de gezamenlijk duurzaamheidsambities te realiseren. In dat kader formuleren alle UTS-vestigingen jaarlijks duurzaamheidsdoelstellingen die worden gemonitord. Daarnaast zijn voor 2024 speerpunten geïdentificeerd om op alle drie de pijlers extra voortgang te bewerkstelligen en als UTS een voorloper te blijven in de sector. Met deze speerpunten willen we ook de samenwerkingen binnen ons bedrijf benutten. Zo kunnen we op verschillende punten van elkaar leren en de goede voorbeelden van collega vestigingen meenemen in de eigen dienstverlening en bedrijfsvoering en in samenwerking duurzame initiatieven opschalen.

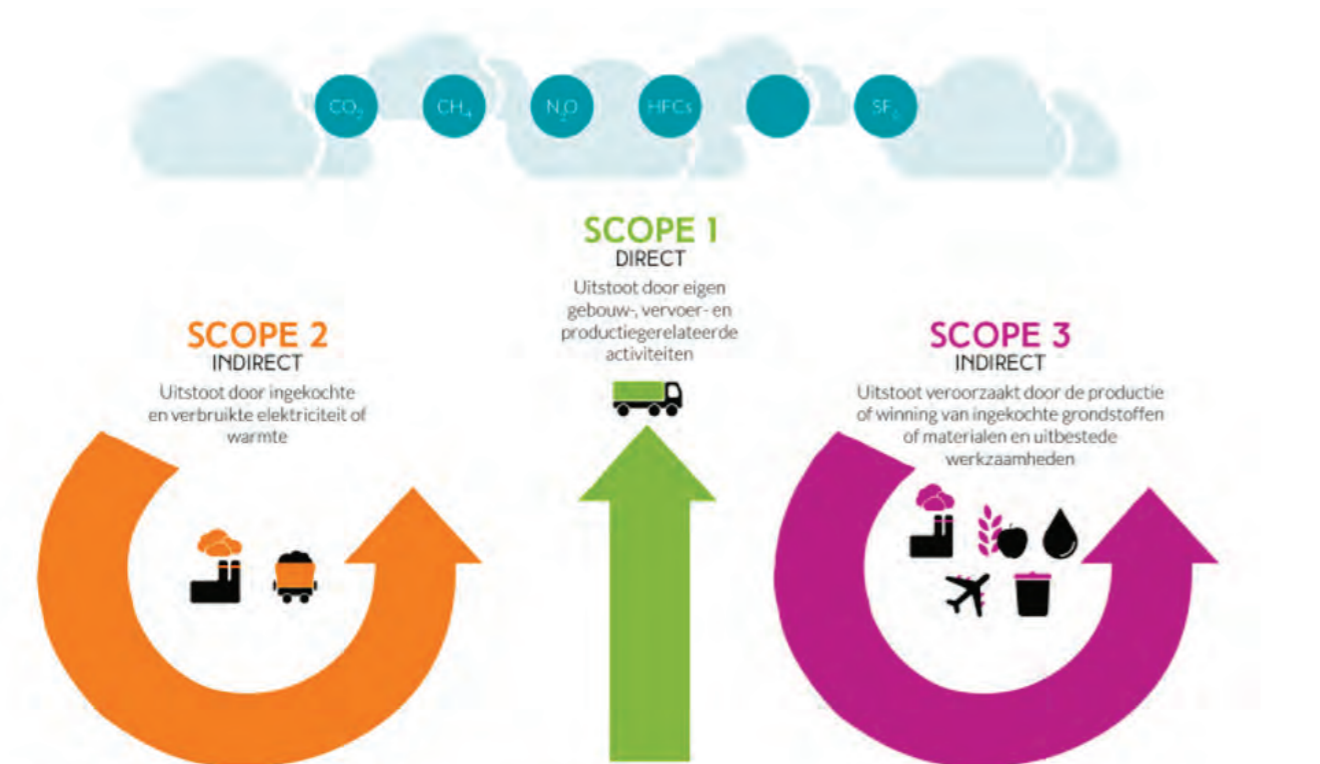


Speerpunt CO₂

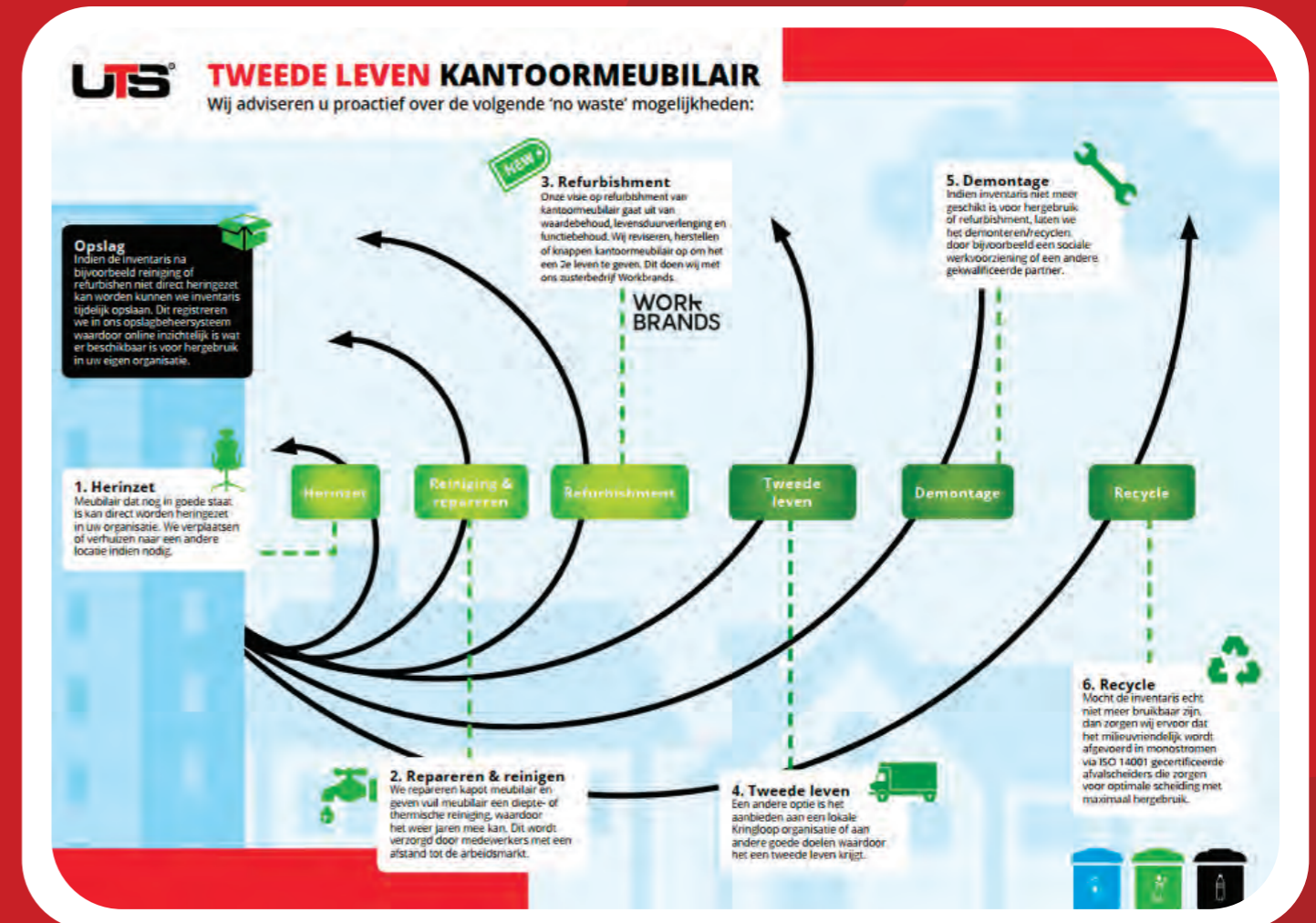
UTS is vanaf 2021 gecertificeerd op de CO₂-presatieladder, niveau 3. Voor 2024 is het doel om te certificeren op niveau 4. Dit houdt in dat we niet alleen onze eigen CO₂ in kaart brengen en reduceren, we gaan ook inzoomen op de uitstoot in de keten en de sector als geheel. De focus ligt hierbij op het in kaart brengen van scope 3 emissies, in eerste instantie kwalitatief, uiteindelijk steeds meer kwantitatief. Scope 3 zijn emissies die voor of na UTS in de keten plaatsvinden maar wel te herleiden zijn naar de organisatie (zie figuur 1). Denk aan de CO₂-footprint van ingekochte producten en diensten en woon- werkverkeer. Hier zullen we net als voor de eerdere scope 1 & 2 emissies doelstellingen formuleren om de komende jaren onze milieu impact te reduceren.

Voor 2024 betekent dit dat we:

- De categorieën met meest materiële scope 3 emissies bepalen;
- Voor 2 emissiebronnen een kwantitatieve ketenanalyse uitvoeren om de CO₂-footprint in kaart te brengen;
- Een eerste inventarisatie maken van reductiekansen in de keten;
- Ons monitoringsproces aanpassen voor het additioneel monitoren van scope 3 emissies.



Figuur 1: Verschillende scopes Green House Gasprotocol.



Speerpunten materiaal

Een van de grootste materiaalstromen die vrijkomt in onze dienstverlening is meubilair. Om optimaal gebruik te maken van de circulaire potentie van deze stroom gaan we in 2024 werken aan een integrale propositie circulair meubilair. Onze zusterorganisatie WorkBrands biedt

een unieke kans om volledig te ontzorgen in het aanbod en herbestemmen van circulair meubilair. Hiermee streven we naar een oplossing voor alle onderdelen op de r-ladder zoals te zien in onderstaande infographic.



Speerpunt mens

Een van de uitdagingen richting de toekomst is het aantrekken en behouden van vakkundige arbeidskrachten. UTS zet daarom de komende jaren extra in op talentontwikkeling en innovatie. Een speerpunt voor 2024 is het opzetten van een eigen bedrijfsschool, waarvan in september 2024 de eerste leergang start. Wij nemen zelf de regie in het opleiden van 16 BBL-leerlingen Logistiek Medewerker niveau 2. Deze bedrijfsschool is opgericht in nauwe samenwerking met ROC Midden Nederland. De leerlingen gaan 4 dagen in de praktijk aan de slag bij UTS onder leiding van ervaren leermeesters en krijgen 1 dag per week les. Na de opleiding bieden we de studenten een baangarantie bij UTS.

Wij bieden studenten aan hbo-opleidingen kansen om kennis te maken met onze organisatie en hier een

waardevolle bijdrage aan te leveren. Soms inhouse als stagiaire/afstudeerder maar ook als advies- of onderzoeksteam wat meer op afstand. Van september 2023 t/m januari 2024 hadden we vier hbo-studenten, in de periode februari t/m juni 2024 bieden we kansen aan vijf hbo-studenten. Een aantal onderwerpen waar deze studenten zich mee bezighouden: verder uitrollen van stadshubs, circulair meubilair, urenregistratie en implementatie van Bizstream (onze onlinemodule voor onder andere, maar niet uitsluitend, onze urenregistratie-app), onderzoek naar investeringen in een specifieke bedrijfstak, onboarding programma nieuwe collega's, professionalisering aanbestedingsproces, ons dienstenportfolio, arbeidsmarktcommunicatie, optimalisatie van gebruik opslagfaciliteiten.

Conclusies duurzaamheids-verslag 2023


- UTS Nederland is niet alleen bezig met het verbeteren van haar jaarlijkse CO₂-footprint, ook andere MVO-activiteiten komen ruimschoots aan bod binnen de bedrijfsvoering. Zo zijn mens, CO₂-uitstoot en materialen de strategische speerpunten die de dagelijkse werkzaamheden vormgeven.
- Aan social return wordt op meerdere manieren invulling gegeven, o.a. door het bieden van werkplekken aan medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt. In 2023 heeft de People Development & Innovation Manager vier hbo-studenten op stageprojecten geplaatst.
- Om verder de milieu-impact te minimaliseren wordt het wagenpark vergroend, wordt afval hergebruikt en wordt de huisvesting van de diverse vestigingen verduurzaamd.
- Uit het CO₂-jaarverslag van 2023 valt verder het volgende te concluderen:
- De CO₂-footprint bedraagt in 2023 2.442 ton CO₂. Ten opzichte van 2022 is de footprint met 17% gestegen. Ten opzichte van het basisjaar (2007) is de totale CO₂ footprint met 75% gedaald.
- De vervoerscategorie is de grootste veroorzaker van CO₂ -uitstoot en is t.o.v. 2022, met 10% gestegen.
- De categorie elektra is in het jaar 2023 met 15% toegenomen. Dit komt het toevoegen van het opladen van het ZE-wagenpark.
- De categorie verwarming is in het jaar 2023 met 14% toegenomen.
- De categorie Afval is het meest toegenomen met 694%. Dit komt door het toevoegen van papierafval van de opdrachtgevers.
- In het onderzoek zijn dertien UTS-vestigingen meegenomen die aan hun informatieplicht hebben voldaan. Dit heeft geresulteerd in een dekkingsgraad van bijna 100%.




Dit rapport is uitsluitend bestemd voor de opdrachtgever. De inhoud van dit rapport is gebaseerd op omstandigheden bij en informatie ter beschikking gesteld door de opdrachtgever. Op geen enkele wijze kan worden gegarandeerd dat beschreven omstandigheden volledig in overeenstemming zijn met de daadwerkelijke (financiële) exploitatie. Derden die van dit rapport kennisnemen kunnen aan dit rapport geen rechten ontfen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze rapportage mag worden veevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Corporate Facility Partners BV.



UTS VERHUIST
CO₂ NEUTRAAL

UTS Nederland B.V.

 Donau 90-92
2491 BC Den Haag

 088 00 23 000
 info@uts-nederland.nl
 uts.nl